

Environnement

Un enrobé tiède inédit

L'avenue Schweitzer a été le lieu d'une innovation, le 19 octobre dernier. Un bitume plus écologique que ceux existant a été posé par les engins de la Sacer Atlantique. Cette société basée à Avrillé utilise des enrobés dits « 3E », pour « environnementaux, économes en énergie ».

Le principe ? Une fabrication et une pose à une température de l'ordre de 120 °C, soit 40 à 45 °C de moins que pour des enrobés traditionnels, d'où l'appellation « enrobés tièdes ». Avec cette réduction de température, la dépense en énergie est de 15 à 25 % moins importante et les émissions de gaz à effet de serre diminuent de 20 %.

Confort et sécurité

Détail intéressant, par ailleurs, la fumée et les odeurs propres à la pose de ce type de revêtement s'avèrent très limitées. Le 3E signifie donc également un meilleur confort pour les riverains et les équipes techniques. Pour autant, l'adhérence du revêtement est la même que celle d'un modèle classique et la sécurité des usagers n'est donc en aucun cas altérée. Ce choix de la Municipalité s'inscrit dans sa volonté de respect de l'environnement. Son coût financier restant minime, cette technique devrait être réutilisée fréquemment dans les rues avrillaises.



La pose du nouveau revêtement ne dégage que très peu de fumée.

POUR INFO

Du verre dans le ciment

De couleur orangée, le cheminement piéton menant à l'entrée de la salle Lino Ventura est désormais bien visible. Il a été fait à partir d'un matériau innovant appelé Enverr'paq. La réfection du parking a été l'occasion pour la Ville de tester ce revêtement classé Haute qualité environnementale (HQE). Il est obtenu par le mélange d'environ 90 % de sable de béton recyclé pour 10 % de « ciment de verre », fabriqué à partir de déchets de verre.

Des rues toute nouvelles

Plusieurs rues et avenues de la ville ont subi des périodes de travaux, ces derniers mois. Voici quelques détails sur ce qui a été fait.

Rue Albert Schweitzer

(de la crèche à la rue Henri Dunant)

Quoi ? Seconde et dernière phase des travaux entamés il y a plus de deux ans sur cette rue. Réfection de la voirie, des trottoirs et du parking devant la crèche, création de bandes cyclables et de quais bus.

Quand ? Fin août à mi-novembre.

Combien ? 470 000 €.

Avenue Claude Debussy

Quoi ? Réfection des réseaux d'eaux pluviales, de la voirie, des trottoirs. Réduction de la chaussée et pose d'un dos d'âne pour ralentir la vitesse des véhicules sur cette zone limitée à 30 km/h, changement des lampadaires, pose de conteneurs de tri enterrés.

Quand ? Mi-mars à fin octobre.

Combien ? 406 000 €.

Chemin du Champs des Martyrs

(de l'avenue de la Boissière à l'avenue des Pépinières)

Quoi ? Réfection des réseaux d'eaux pluviales, de la voirie et du réseau d'éclairage public, création de pistes cyclables et de quais bus.

Quand ? Début septembre à fin novembre.

Combien ? 279 000 €.

Avenue Alexandre Chiron

Quoi ? Réfection des réseaux d'eaux pluviales.

Quand ? Fin septembre à début novembre (1 mois).

Combien ? 123 000 €.

Parking Lino Ventura

Quoi ? Réfection des enrobés, changement

de l'éclairage, marquage au sol.

Quand ? Octobre.

Combien ? 120 000 €.

Avenue C. Goddes de Varennes

Quoi ? Réfection des réseaux d'eaux pluviales.

Quand ? Novembre.

Combien ? 87 000 €.

Av. S. Allende et du 11-Novembre rd-pt Mauriac et rue de la Ternière

Quoi ? Réfection de la couche de roulement en enduit superficiel. Il s'agissait de travaux urgents d'entretien de voirie suite à des déformations de structures engendrées par la déviation liée aux travaux du tramway.

Quand ? Fin octobre à début novembre.